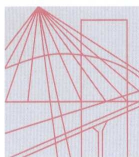


INWESTYCJA :	Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)		
OBIEKT :	Remontowane mosty w ciągu drogi Powiatowej nr 1239K (<i>kategoria obiektu XXVIII</i>)		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA MOSTOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł STEFAŃSKI Upr.Nr SLK/3792/POOM/11		
Wspólny Słownik Zamówień (CPV)			
45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni			
INWESTOR :	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Warszawska 11 32-200 MIECHÓW		
DATA	NR PROJEKTU	UMOWA	EGZ.
VI . 2021	239-21/06	SE.022.39.2020	



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3792/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Pawłowi Stefański

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 23 lutego 1977 w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3792/POOM/11 do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Paweł Stefański** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Stefański
Klonowa 3 A/14
41-100 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-WKD-J1L-LSD *

Pan Paweł Stefański o numerze ewidencyjnym SLK/BM/7304/11

adres zamieszkania ul. 9 Maja 7 c/22, 42-500 Będzin

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-25 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Most M-19
w km 6+925
drogi powiatowej nr 1239K**

Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE.....	24
1.1.Przedmiot opracowania	24
1.2.Przeznaczenie i program użytkowy	24
1.3.Opis stanu istniejącego	24
1.4.Charakterystyczne parametry techniczne mostu (stan istniejący)	25
1.5.Charakterystyczne parametry techniczne mostu (stan po remoncie)	25
2. OPIS PRAC REMONTOWYCH	26
2.1.Ustrój nośny	26
2.2.Podpory	27
2.3.Elementy wyposażenia obiektu.....	27
2.3.1. Izolacja płyty pomostowej.....	27
2.3.2.Nawierzchnia jezdni na obiekcie mostowym.....	28
2.3.3.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	28
2.3.4.Zabudowa chodnikowa.....	29
2.3.5.Skarpy oraz teren pod mostem.....	30
2.3.6.Płyty przejściowe.....	30
2.3.7.Iniekcja rys ustroju nośnego.	31
2.4.Uwagi końcowe	32

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany remontu mostu w km 6+925 drogi powiatowej nr 1239K realizowanego w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 - Biskupice – Jaksice - Kamińcze - Miechów (ul. Kolejowa).”

1.2. Przeznaczenie i program użytkowy

Remontowany most służy do przeprowadzenia ruchu kołowego oraz pieszego na drodze powiatowej nr 1239K ponad przeszkodą którą stanowi rzeka Miechówka.

1.3. Opis stanu istniejącego

Obiekt wykonany jest jako trójprzęsłowy ciągły. Ustrój nośny stanowi płyta żelbetowa. Na górnej powierzchni płyty ułożone są warstwy jezdni. Na krawędzi mostu wykształcone są belki podporęczowe w których zakotwiono słupki balustrad.

Płyta oparta na filarach oraz zmonolityzowana z żelbetowymi przyczółkami.

Jezdnia na obiekcie bitumiczna, ograniczona obustronnie krawężnikami. Odwodnienie obiektu zrealizowane jest poprzez powierzchniowe odprowadzanie wody spadkami poprzecznymi i podłużnymi bezpośrednio poza obiekt.

Powierzchnie betonowe przyczółków, filarów, oraz ustroju nośnego wykazują złuszczenia, korozję betonu i wymagają napraw. Balustrady stalowe na obiekcie nie spełniają przepisów i należy je wymienić na barieroporęcze o wys. $h=1,1\text{m}$. W celu prawidłowego zamontowania barieroporęczy należy wymienić również kapy chodnikowe. Stożki uległy znacznej degradacji odsłaniające skrzydła mostu i powodują ubytki w nasypie drogowym.

Na czas prowadzenia robót należy wprowadzić organizację tymczasową ruchu.

1.4. Charakterystyczne parametry techniczne mostu (stan istniejący)

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość konstrukcji nośnej:	~25,9 m
Szerokość całkowita ustroju nośnego:	~9,5 m
Kąt skosu:	~70 st.

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- jezdnia:	~6,45 m
- kapy chodnikowe wraz z krawężnikiem, balustradą oraz gzymsem (strona 1):	~1,52 m
- kapy chodnikowe wraz z krawężnikiem, balustradą oraz gzymsem (strona 2):	~1,53 m

Razem=	~9,50m
--------	--------

1.5. Charakterystyczne parametry techniczne mostu (stan po remoncie)

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość konstrukcji nośnej:	~25,9 m
Szerokość całkowita ustroju nośnego:	~9,5 m
Kąt skosu:	~70 st.

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- jezdnia wraz z opaskami:	~6,8 m
- kapy chodnikowe wraz z krawężnikiem, barieroporęczą oraz gzymsem (strona 1):	1,65 m
- kapy chodnikowe wraz z krawężnikiem, barieroporęczą oraz gzymsem (strona 2):	1,05 m

Razem=	~9,50 m
--------	---------

2. OPIS PRAC REMONTOWYCH

2.1. Ustrój nośny

Przewiduje się naprawę powierzchni betonowych ustroju nośnego poprzez skucie luźnych fragmentów, mechaniczne oczyszczenie powierzchni betonowych, oczyszczenie odsłoniętego zbrojenia wraz z warstwą antykorozyjną prętów, a następnie uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC oraz zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej.

Po zdjęciu warstw nawierzchni oraz izolacji, górną powierzchnię płyty pomostowej należy oczyścić oraz zgroszkować, a następnie wykonać betonową warstwę spadkową wyrównującą. Warstwa ta powinna mieć spadek poprzeczny dostosowany do spadku projektowanej nawierzchni. Po zdjęciu istniejących warstw nawierzchni oraz kap chodnikowych i określeniu rzeczywistego spadku poprzecznego istniejącej płyty pomostu wraz z jej załamaniami, należy skontaktować się z Projektem celem określenia grubości warstwy wyrównującej oraz jej spadku wraz z określeniem konieczności jej ewentualnego dozbrojenia siatką prętów z zakotwieniem jej w płycie pomostu.



Zdjęcie nr 1: Ustrój nośny

2.2. Podpory

Przewiduje się naprawę powierzchni betonowych przyczółków oraz filarów poprzez skucie luźnych fragmentów, mechaniczne oczyszczenie powierzchni betonowych, oczyszczenie odsłoniętego zbrojenia wraz z warstwą antykorozyjną prętów, a następnie uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC oraz zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowej.



Zdjęcie nr 2: Przyczółek



Zdjęcie nr 3: Filary

2.3. Elementy wyposażenia obiektu.

2.3.1. Izolacja płyty pomostowej.

Przewiduje się wymianę izolacji pomostu wraz z drenażem izolacji.

Pod jezdnią należy wykonać pojedynczą warstwę z papy termozgrzewalnej, natomiast pod krawężnikiem oraz chodnikami podwójną.

Należy wykonać drenaż podłużny oraz poprzeczny izolacji wraz z sączkami. Lokalizacja drenażu oraz sączków zostanie określona na etapie budowy po zdjęciu istniejących warstw nawierzchni oraz kap chodnikowych i określeniu rzeczywistego spadku poprzecznego istniejącej płyty pomostu wraz z jej załamaniem.

2.3.2. Nawierzchnia jezdni na obiekcie mostowym.

Po rozbiórce nawierzchni wraz z izolacją oraz wykonaniu warstwy wyrównującej (spadkowej) oraz izolacji termozgrzewalnej, przewiduje się wykonać warstwę wiążącą z asfaltu lanego gr 4 cm oraz warstwę ścieralną SMA gr 4 cm.

Rzędne niwelety na moście należy dowiązać do projektowanych rzędnych na dojazdach. Określenie ostatecznych rzędnych niwelety na moście i dojazdach zostanie dokonane po określeniu rzeczywistych rzędnych płyty pomostowej po demontażu istniejących warstw nawierzchni. W związku z powyższym wszelkie prace związane z wykonaniem nawierzchni na moście i dojazdach do mostu należy poprzedzić pomiarami wysokościowymi górnej powierzchni pomostu.

Na końcach mostu przewiduje się wykonać uciąglenie nawierzchni.

2.3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na krawędziach mostu przewiduje się demontaż balustrad oraz montaż barieroporęczy o wysokości 1,10 m. wraz z odcinkami zejściowymi na dojazdach.



Zdjęcie nr 4: Istniejące balustrady do demontażu.

2.3.4. Zabudowa chodnikowa.

Na obiekcie zaprojektowano wymianę kap chodnikowych oraz wymianę krawężników.

W tym celu należy wykonać rozbiórkę istniejących kap chodnikowych z kostki wraz z krawężnikami oraz rozebrać belki podporęczowe wraz z fragmentem wspornika ustroju nośnego na szerokość projektowanego gzymsu kapy chodnikowej.

Na projektowanych żelbetowych kapach chodnikowych przewiduje się wykonanie nawierzchni w postaci izolacyjno-nawierzchni chemoutwardzalnej.

Geometrię oraz zbrojenie projektowanych kap przedstawia rysunek M3.2



Zdjęcie nr 5: Belka podporęczowa do demontażu



Zdjęcie nr 6: Kapa chodnikowa i krawężnik do demontażu

2.3.5. Skarpy oraz teren pod mostem.

Należy odtworzyć stożki skarp oraz wykonać umocnienie ich powierzchni brukiem kamiennym. Powierzchnie skarp przed ich reprofilacją powinny być odhumusowane, oczyszczone z roślinności, uzupełnione wyrównane i zagęszczone.

Przewiduje się oczyszczenie terenu pod obiektem oraz odmulenie koryta rzeki.



Zdjęcie nr 7: Umocnienie skarpy.

2.3.6. Płyty przejściowe.

Przewiduje się wykonanie płyt przejściowych na dojazdach do mostu. W tym celu należy wykształcić wspornik pod płyty przejściowe na ścianie przyczółka po wcześniejszym rozebraniu zasypki za przyczółkiem. Powierzchnie przyczółka i skrzydeł od strony zasypki przed jej wykonaniem, należy zabezpieczyć antykorozyjnie materiałami bitumicznymi.

W przypadku obecności istniejących płyty przejściowych, dopuszcza się ich pozostawienie lub naprawę po określeniu stanu technicznego po uprzednim powiadomieniu Inżyniera i Projektanta i uzyskaniu zgody.

Geometrię oraz zbrojenie projektowanych płyt przejściowych przedstawia rysunek M3.3

2.3.7. Iniekcja rys ustroju nośnego.

Przewiduje się wykonanie iniekcji rys na ustroju nośnym na płycie oraz wspornikach pomostu.



Zdjęcie nr 8: Rysy na wsporniku pomostu.

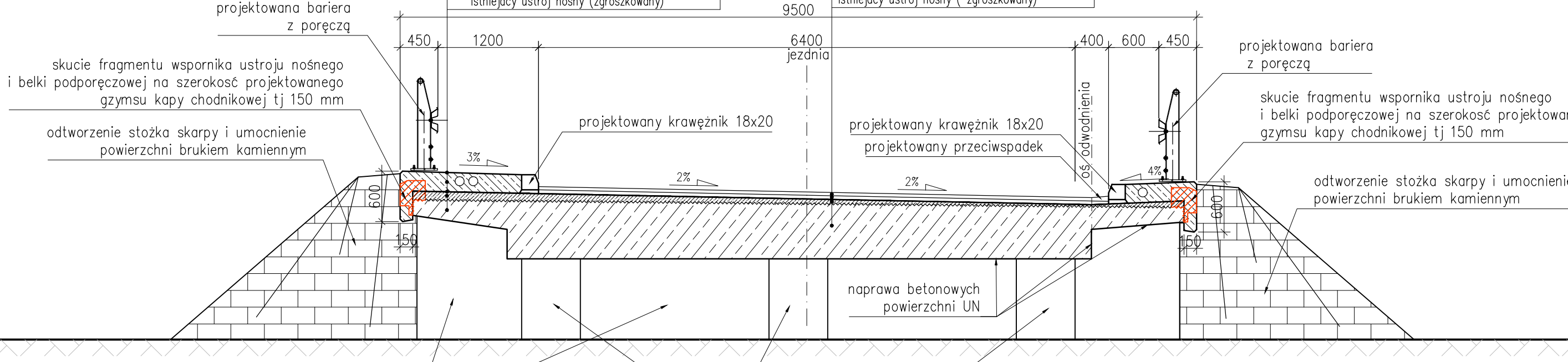
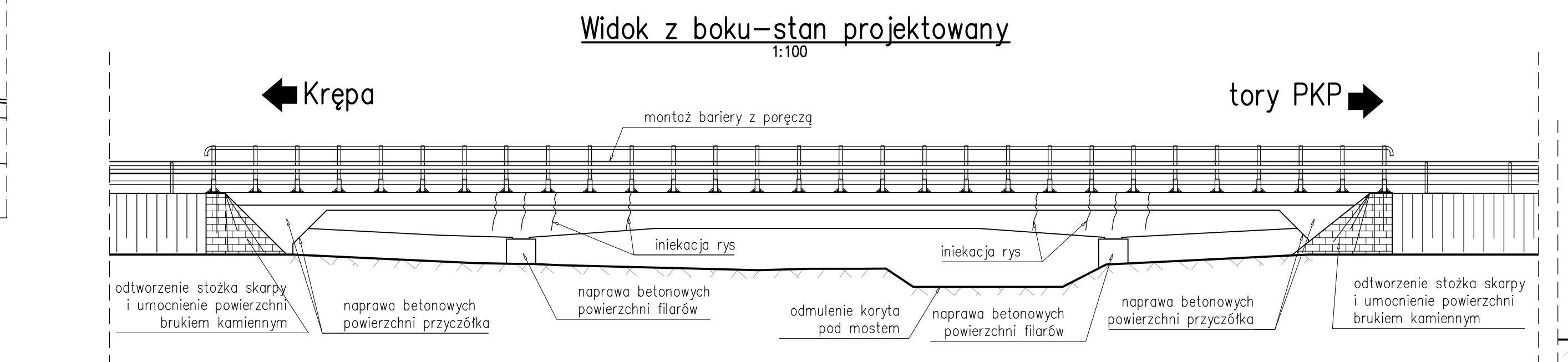
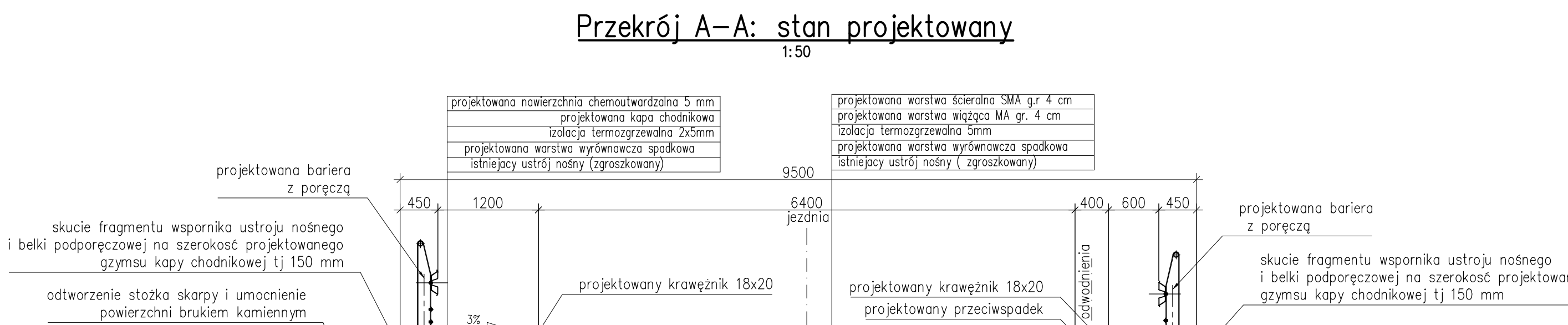
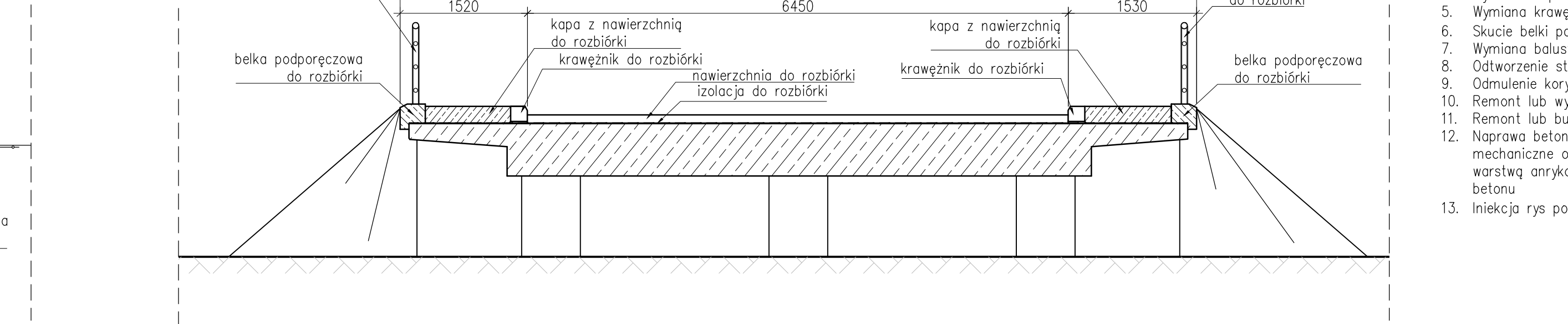
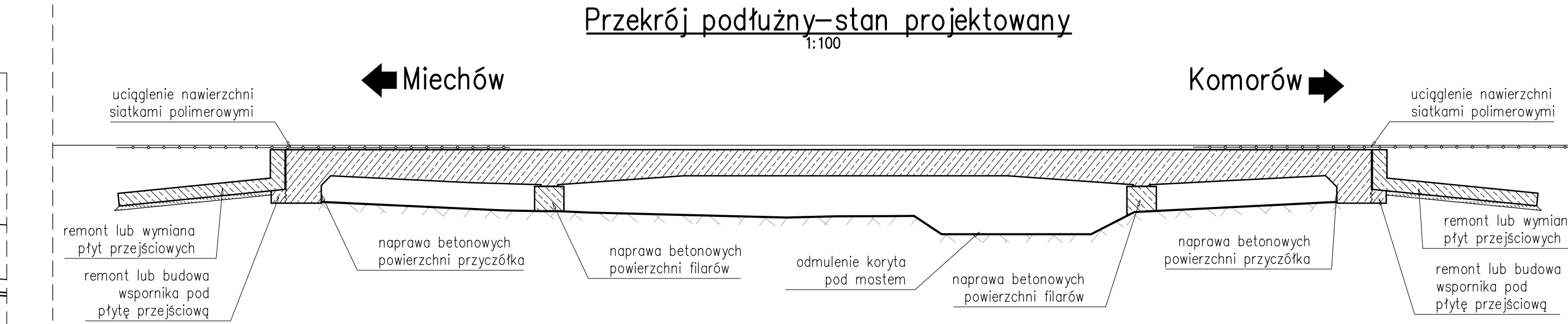
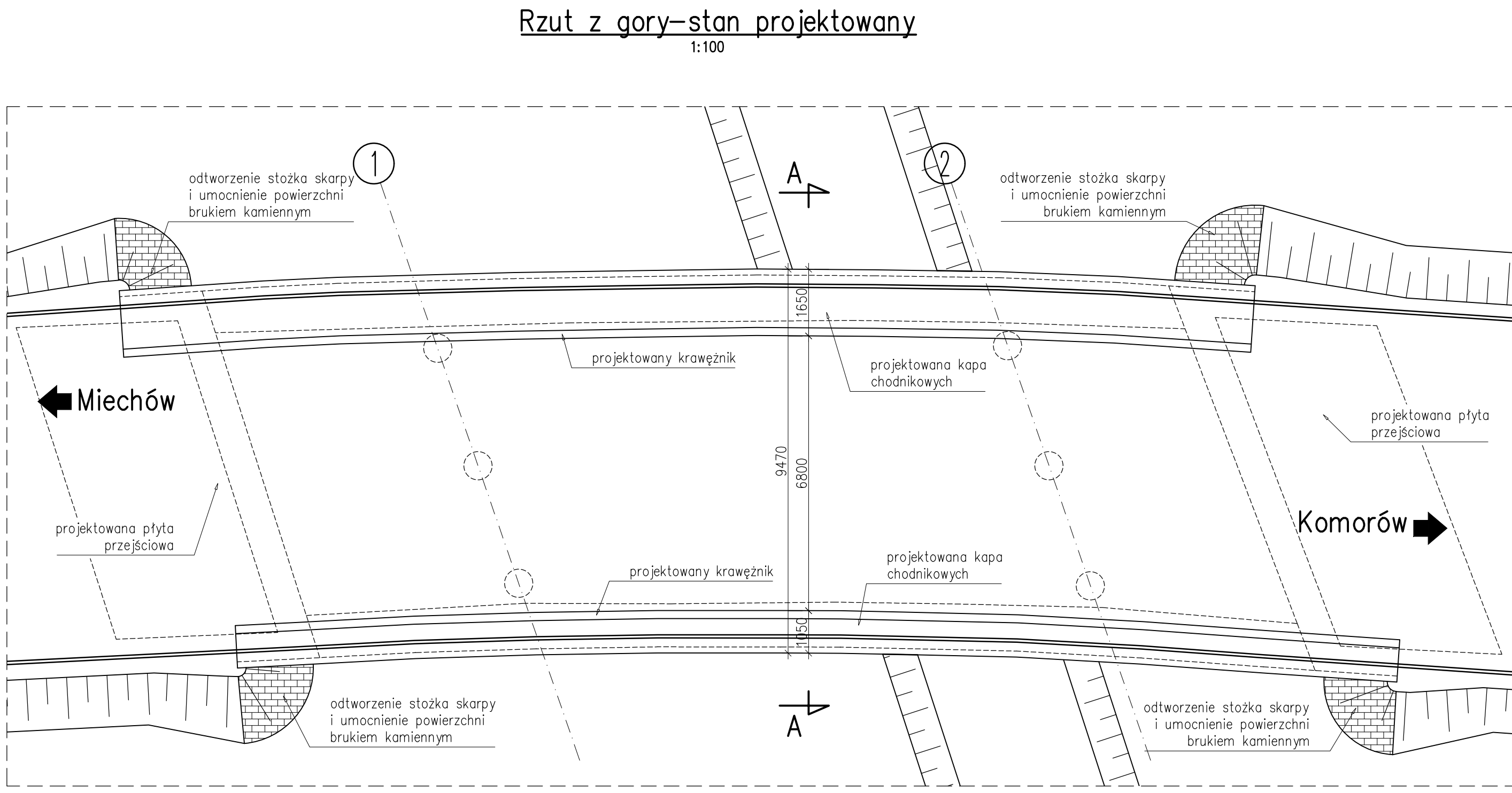
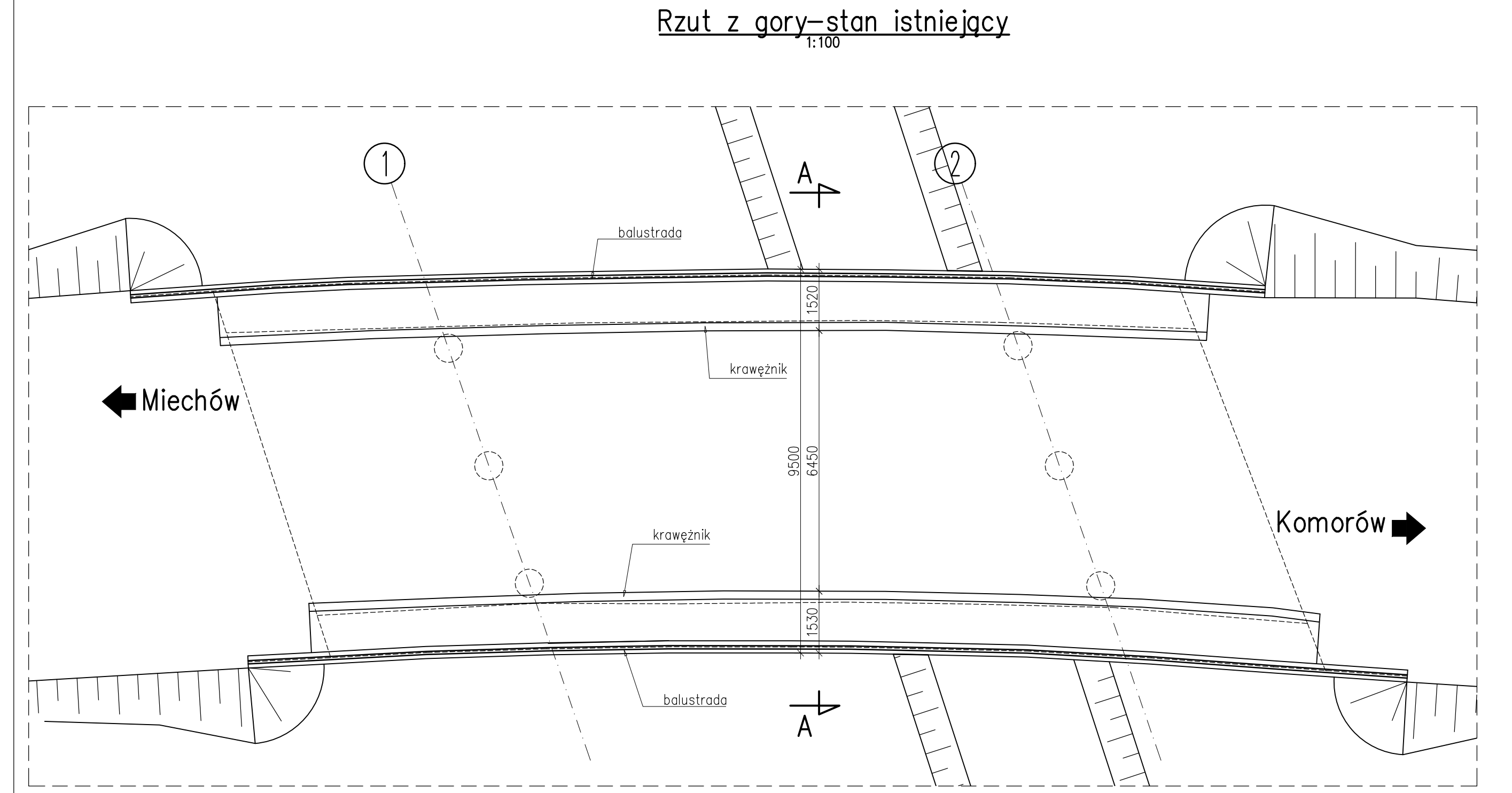


Zdjęcie nr 9: Rysy na płycie ustroju nośnego.

2.4. Uwagi końcowe

Wszelkie prace remontowe dotyczące zarówno pomostu jak i dojazdów należy wykonywać tak, by nie nastąpiło zanieczyszczenie rzeki, z zachowaniem wymogów ochrony środowiska i przepisów BHP. Teren wokół obiektu po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu wyjściowego z obsianiem trawą i odtworzeniem elementów zagospodarowania zniszczonych podczas budowy.

Wszelkie roboty ziemne należy poprzedzić wstępnym przekopem ręcznym w celu zlokalizowania ewentualnych niezinwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu.



- Zakres prac:**
1. Wymiana izolacji pomostu
 2. Wymiana nawierzchni jezdni (warstwy ściernalnej i wiążącej) wraz z uciąganiem
 3. Wykonanie warstwy wyrównawczej spadkowej po wcześniejszym oczyszczeniu powierzchni betonowej ustroju nośnego oraz zroszkowaniu jej
 4. Wymiana kap chodnikowych wraz z nawierzchnią
 5. Wymiana krawężników
 6. Skucie belki podpórceowej oraz fragmentu wspornika ustroju (miejsce pod gzyms kapy chodnikowej)
 7. Wymiana balustrad na bariery z poręczą wraz z odcinkami zejściowymi na dojazdach do mostu
 8. Odtworzenie stożków skarpy i umocnienie powierzchni brykami kamiennym
 9. Odmulenie koryta pod mostem
 10. Remont lub wymiana płyt przejściowych
 11. Remont lub budowa wspornika pod płytą przejściową
 12. Naprawa betonowych powierzchni przyczółków, filarów oraz ustrój nośnego: skucie luźnych fragmentów, mechaniczne oczyszczenie betonu, oczyszczenie odsłoniętych prętów stali zbrojeniowej wraz z pokryciem ich warstwą anodyzującą, uzupełnienie ubytków betonu zaprawami PCC, wykonanie powłoki antykorozyjnej betonu
 13. Iniekcja rys powierzchni betonowych ustroju nośnego (płyta ustroju nośnego oraz wsporniki)

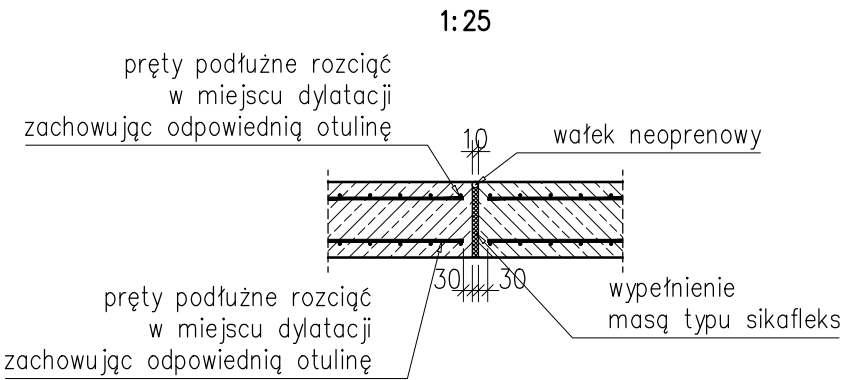
PRACOWNIA DROGOWA PYLON Spółka z o.o. 40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10 tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl			
BRANZA: DROGOWA	PRZEDSIĘWZĘCIE: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamińskie – Miechów (ul. Kolejowa) dt. 6,970km, od km 0+000 do km 6+970"	NR UMOWY: SE.022.39.2020	
KIER. ZESPÓŁU:	OBIEKT: Remont mostu M-19 w km 6+925	DATA UKOŃCZ. 2021	
STADIUM: PW	TYTUŁ RYSUNKU: Rysunki ogólne	SKALA: 1:50, 1:100	
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefański	Nr upr. SLK/3792/POM/11	RYS. NR: M3.1

WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]			Uwagi
	[mm]	[mm]	[szt]	[szt]	C Ø10	C Ø14	C Ø20	
Element:		Element2		Wykonać 1 szt.				
1	Ø10	2500	282	282	705			
2	Ø10	1620	282	282	456,84			
3	Ø10	28925	36	36	1041,3			L=12000+12000+4925
4	Ø20	29725	4	4			118,9	zakład 2x800mm
5	Ø10	365	114	114	41,61			
6	Ø14	500	57	57		28,5		
7	Ø10	1905	288	288	548,64			
8	Ø10	990	288	288	285,12			
9	Ø10	29510	24	24	708,24			L=12000+12000+5510
10	Ø20	30310	2	2			60,62	L=12000+12000+6310
11	Ø14	500	58	58		29		
12	Ø10	370	58	58	21,46			
Długość ogólna wg średnic					[m]	3808	58	180
Masa 1 m pręta					[kg]	0,617	1,208	2,466
Masa prętów wg średnic					[kg]	2349,54	70,06	443,88
Masa całkowita					[kg]	2863,5		

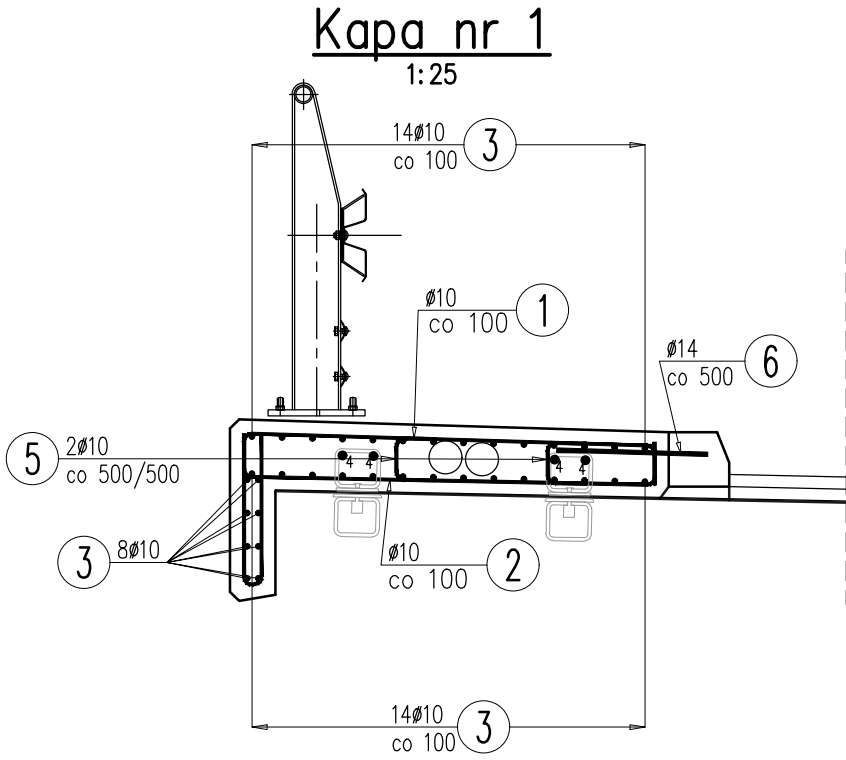
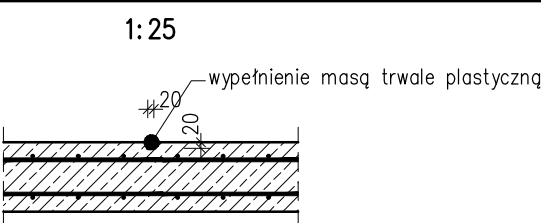
Beton: C30/37 V = 11,2+5,8=17,0 m3

Stal zbroj.: C G = 2863,5 kg

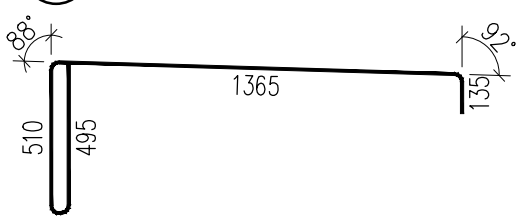
SZCZEGÓŁ DYLATACJI PEŁNEJ KAPY



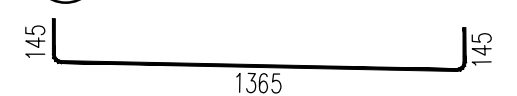
SZCZEGÓŁ DYLATACJI POZORNEJ KAPY



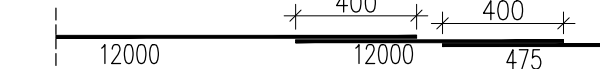
1 282Ø10 L=2500 mm



2 282Ø10 L=1620 mm



3 36Ø10 L=28925 mm
L=12000+12000+4925
zakład 2x400mm



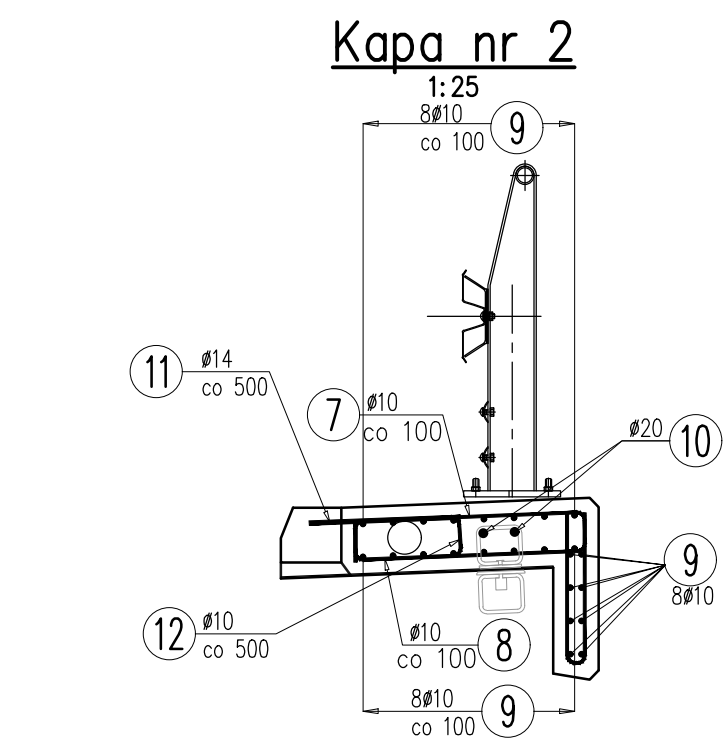
4 4Ø20 L=29725 mm
zakład 2x800mm



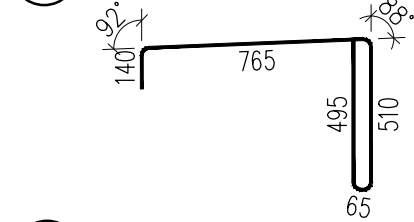
5 114Ø10 L=365 mm



6 57Ø14 L=500 mm



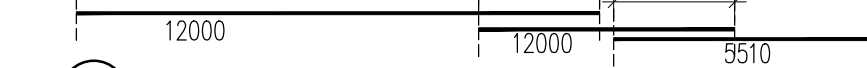
7 288Ø10 L=1905 mm



8 288Ø10 L=990 mm



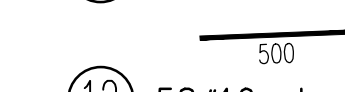
9 24Ø10 L=29510 mm
L=12000+12000+5510
zakład 400mm



10 2Ø20 L=30310 mm
L=12000+12000+6310
zakład 2x800mm



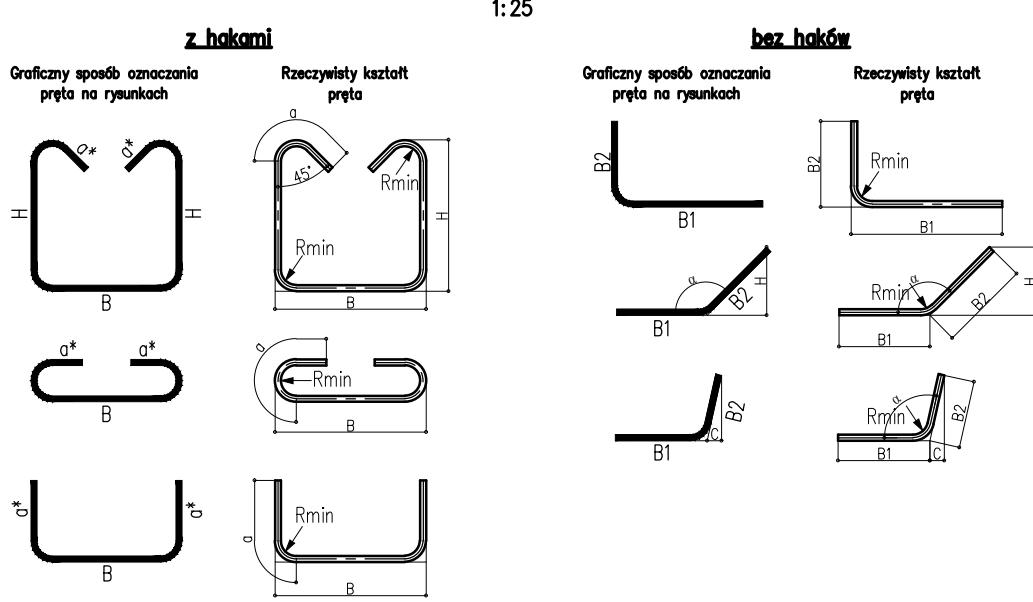
11 58Ø14 L=500 mm



12 58Ø10 L=370 mm



Interpretacja wymiarowania prętów zbrojeniowych



Uwagi:

- Pręty zbrojeniowe na wszystkich rysunkach wymiarowane są gabarytowo, zgodnie ze schematami podanymi powyżej.
- W zestawieniach zbrojenia podano rzeczywiste długości prętów.
- Jeżeli na rysunkach nie podano inaczej, to pręty należy giąć stosując minimalne promienie gięcia.
- W celu odróżnienia wymiaru haka od wymiaru ramienia stosowany jest znak "s"

Uwagi:

- Minimalna otulina 40 mm
- Na rysunku podano gabarytowe wymiary prętów
- W opisie poszczególnych prętów podano ich rzeczywiste długości
- Kapy chodnikowe należy dylatować dylatacją pełną co 8 m oraz pozorną co 4 m – w środku segmentu pomiędzy dylatacjami pełnymi.

** przycięć na budowie stosownie do gabarytu elementu

PRACOWNIA DROGOWA

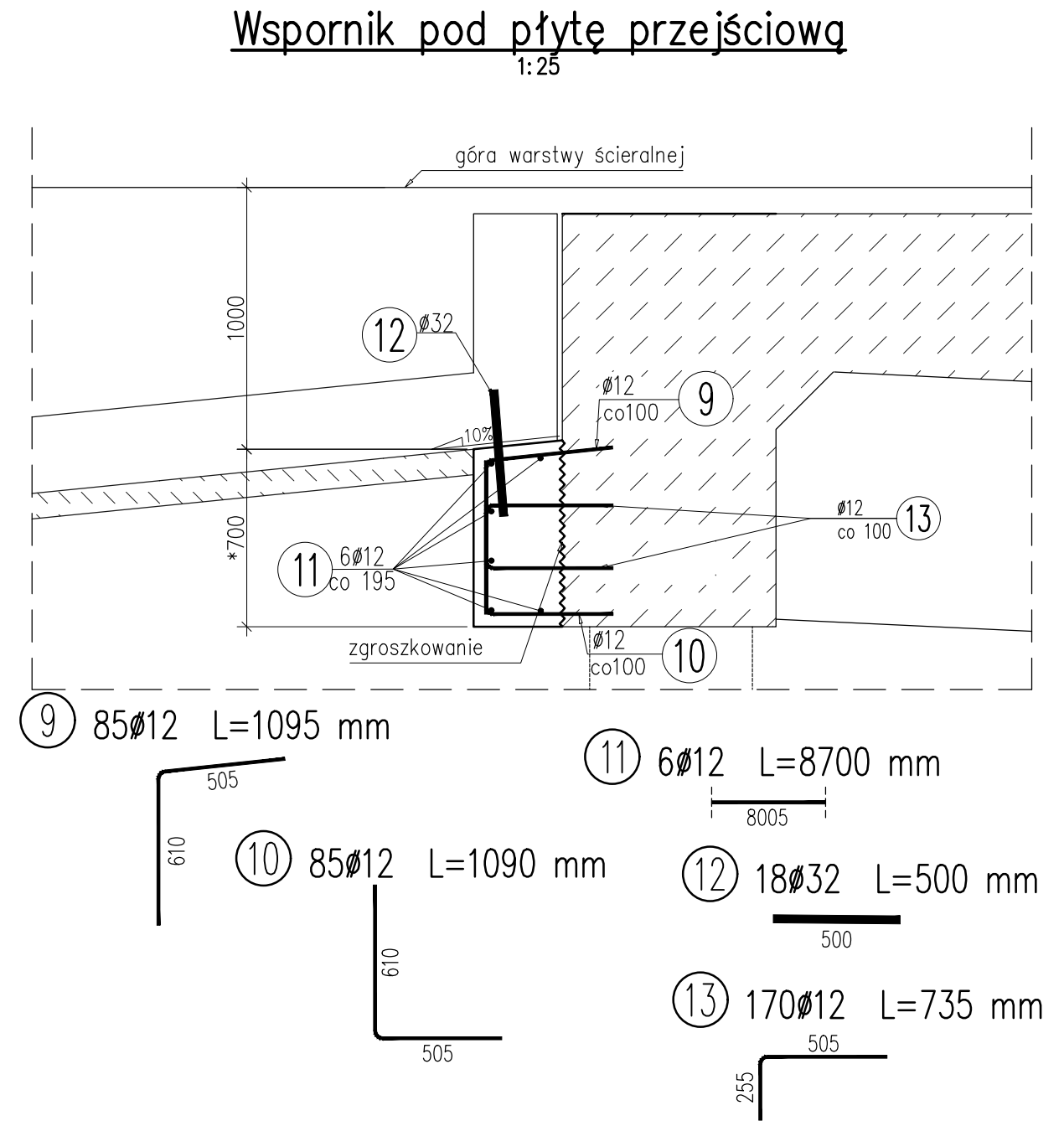
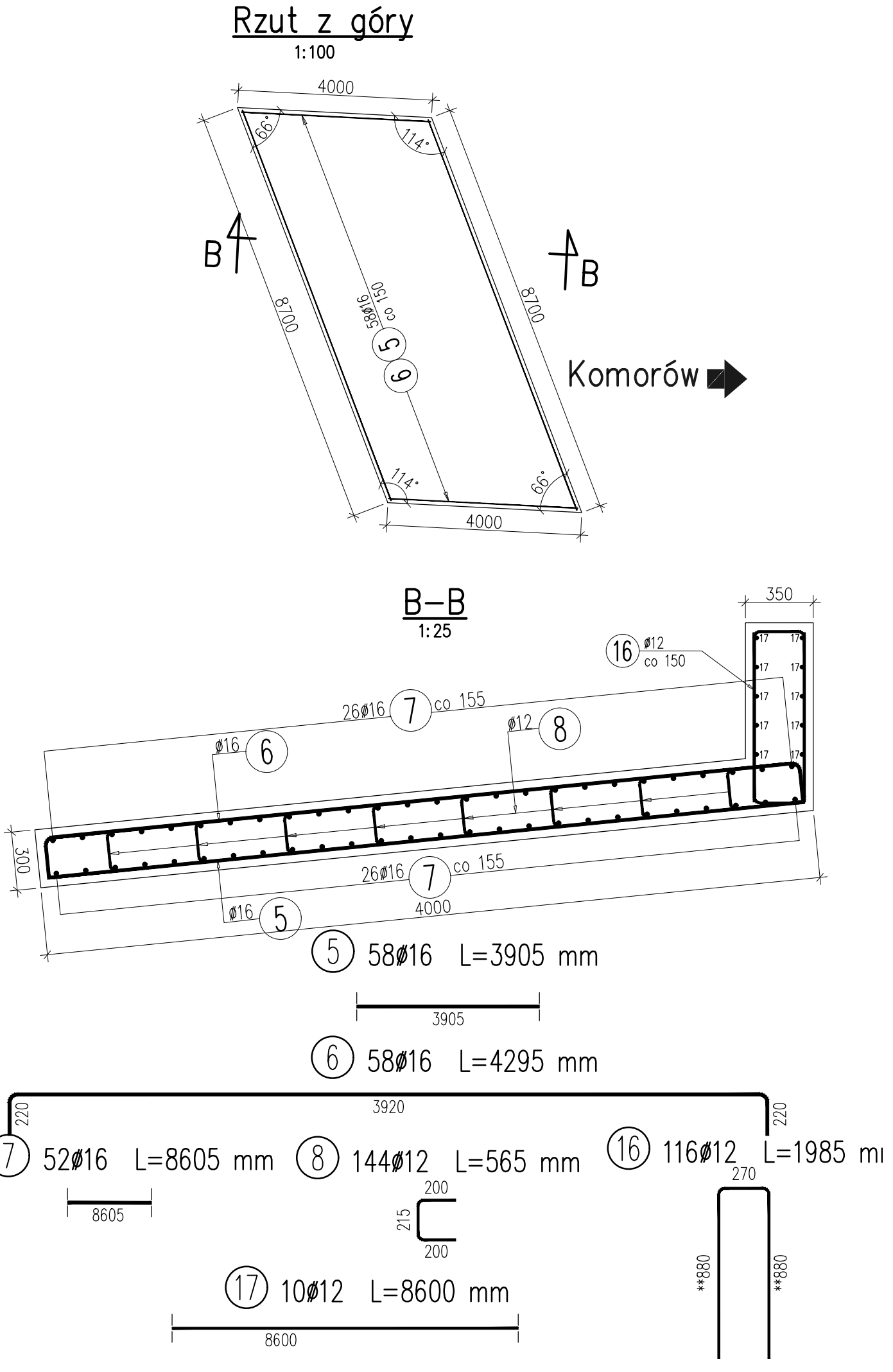
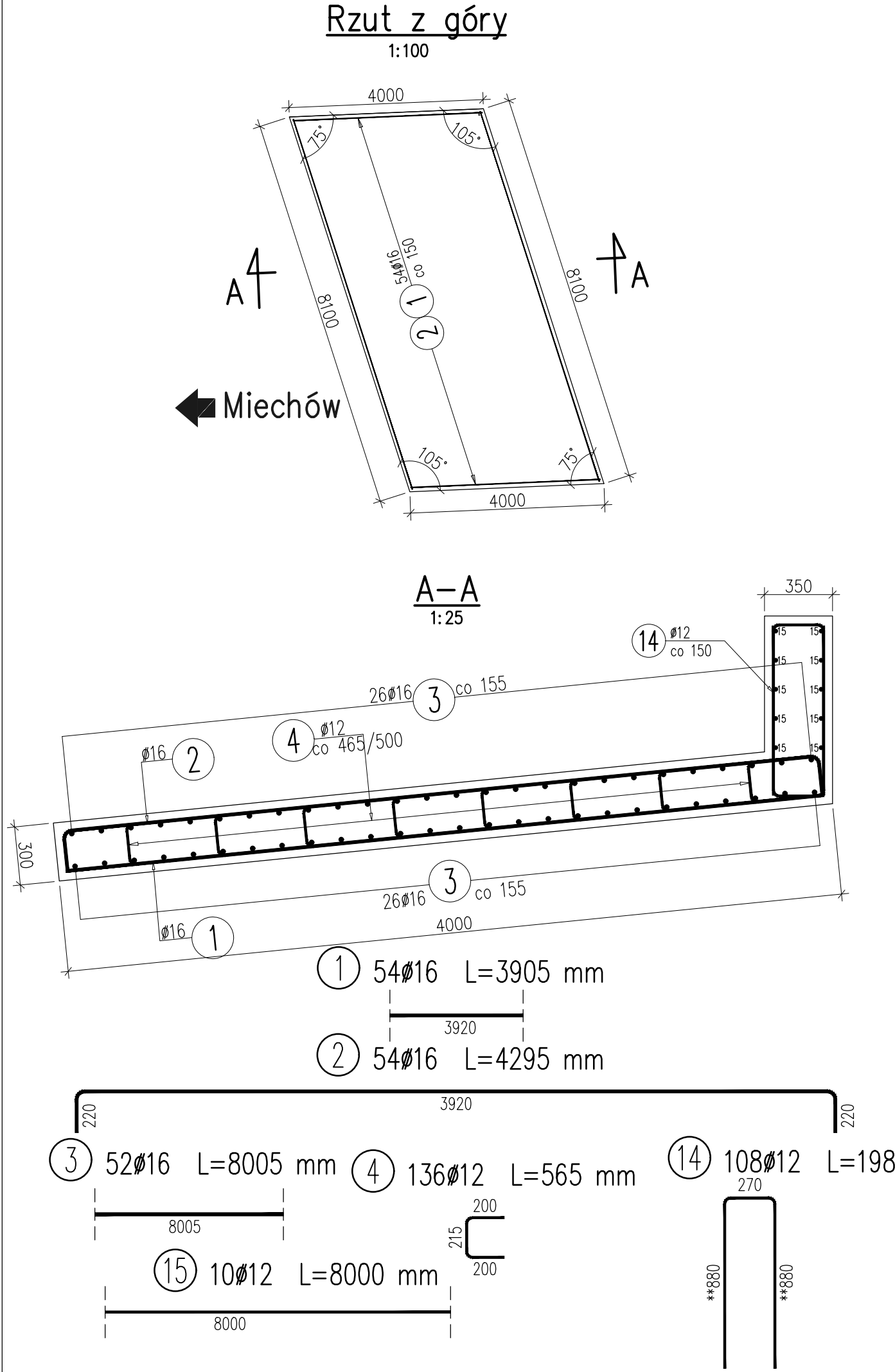
PYLON

Spółka z o.o.

40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10

tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

BRANŻA:	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa) dł. 6,970km, od km 0+000 do km 6+970"		NR UMOWY:
DROGOWA			SE.022.39.2020
KIER. ZESPOŁU:	OBIEKT:		DATA UKOŃCZ.
	Remont mostu M-19 w km 6+925		2021
STADIUM:	TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:
PW	Kapy chodnikowe		1:25
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefański	Nr upr. SLK/3792/POOM/11	RYS. NR:
			M3.2



WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]			Uwagi
					C	C	C	
	[mm]					Ø12	Ø16	
Element: płyta nr 1					Wykonać 1 szt.			
1	Ø16	3905	54	54		210,87		
2	Ø16	4295	54	54		231,93		
3	Ø16	8005	52	52		416,26		
4	Ø12	565	136	136	76,84			
14	Ø12	1985	108	108	214,38			
15	Ø12	8000	10	10	80			
Element: płyta nr 2					Wykonać 1 szt.			
5	Ø16	3905	58	58		226,49		
6	Ø16	4295	58	58		249,11		
7	Ø16	8605	52	52		447,46		
8	Ø12	565	144	144	81,36			
16	Ø12	1985	116	116	230,26			
17	Ø12	8600	10	10	86			
Element: wsporniki					Wykonać 2 szt.			
9	Ø12	1095	85	170	186,16			
10	Ø12	1090	85	170	185,3			
11	Ø12	8700	6	12	104,4			
12	Ø32	500	18	36			18	
13	Ø12	735	170	340	249,9			
Długość ogólna wg średnic					[m]	1495	1782	18
Masa 1 m pręta					[kg]	0,888	1,578	6,313
Masa prętów wg średnic					[kg]	1327,56	2812	113,63
Masa całkowita					[kg]	4253,2		

Beton: C30/37

V = 23,9 m3

Stal zbroj.: C

G = 4253,2 kg

UWAGI:

1. Otulina zbrojenia 40 mm

2. Na rysunku podano gabarytowe wymiary prętów

3. W opisie poszczególnych prętów podano ich rzeczywiste długości

4. Sposób wymiarowania prętów pokazano na rysunku kap chodnikowych

wymiar dostosować do gabarytu po odkryciu zasypki przyczółka

przyciąć stosownie do gabarytu

PRACOWNIA DROGOWA

PYLON

Spółka z o.o.

40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10

tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

BRANŻA:	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczycze – Miechów (ul. Kolejowa) dł. 6,970km, od km 0+000 do km 6+925"	NR UMOWY: SE.022.39.2020
KIER. ZESPOŁU:	OBIEKT: Remont mostu M-19 w km 6+925	DATA UKOŃCZ. 2021
STADIUM: PW	TYTUŁ RYSUNKU: Płyty przejściowe	SKALA: 1:25, 1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefański	Nr upr. SLK/3792/P00M/11